

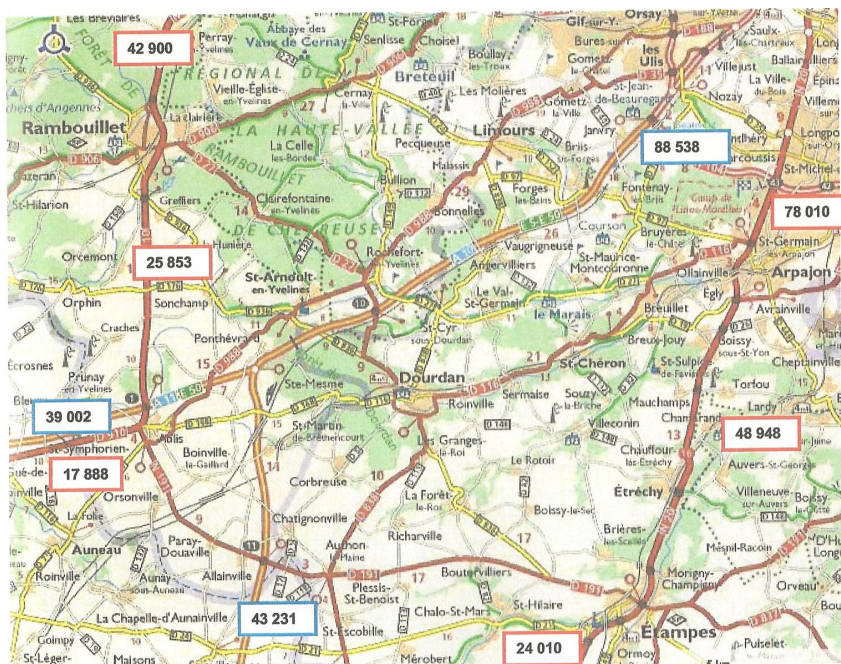


Notre entretien avec M. le Maire du 11 mars dernier

ce nouvel **entretien** a été **constructif** puisqu'il a permis de faire le point sur les sujets dernièrement abordés par l'Association tels que le stationnement Voie des Postes, la vitesse rue des Joncs Marins, les déjections canines, la viabilité hivernale, le chemin des Fosses Rondes, l'aménagement de circuits de liaisons douces.... Il nous a permis également d'obtenir **deux documents** : l'un concerne la **Synthèse faite par la Mairie des comptages CR9** qui ont permis son ouverture dans un seul sens et l'autre concerne le **nouveau rapport « étude préalable à une démarche partagée de requalification durable de la RN20 »**. Vous avez d'ores et déjà reçu une copie de la lettre de M. le Maire suite à cet entretien et une copie de notre courrier de suivi de rendez-vous. Une synthèse des documents reçus vous sera transmise prochainement.

Notre partenariat avec A10 Gratuite

la **conférence-débat** du vendredi 9 avril dernier a démontré l'impact que pouvait apporter la gratuité des tronçons franciliens des autoroutes A10-A11 sur la RN20. Tout d'abord, une présentation des **5 raisons majeures** pour la gratuité du péage nous a été faite : **l'égalité territoriale** (c'est le tronçon le plus cher d'Europe avec 2 euros pour 4.5km), la **préservation d'un environnement menacé** (le péage conduit les automobilistes à traverser des espaces naturels sensibles et protégés comme le PNR de la Haute Vallée de Chevreuse ou les massifs forestiers faisant la transition avec le PNR du Gâtinais), le **soulagement des finances locales** (le péage conduit à de coûteux aménagements du réseau secondaire...), **l'amélioration de la sécurité routière** (avec une réduction du trafic dans la traversée des villages...), **l'amélioration des liaisons** (Ile-de-France / Bassin Parisien ; Centre / Grande Banlieue ; bassins d'emplois / lieux d'habitation). Nous avons eu, ensuite, la présentation de **cartes** et de **chiffres surprenants en rapport avec la RN20**. En voici quelques-uns :



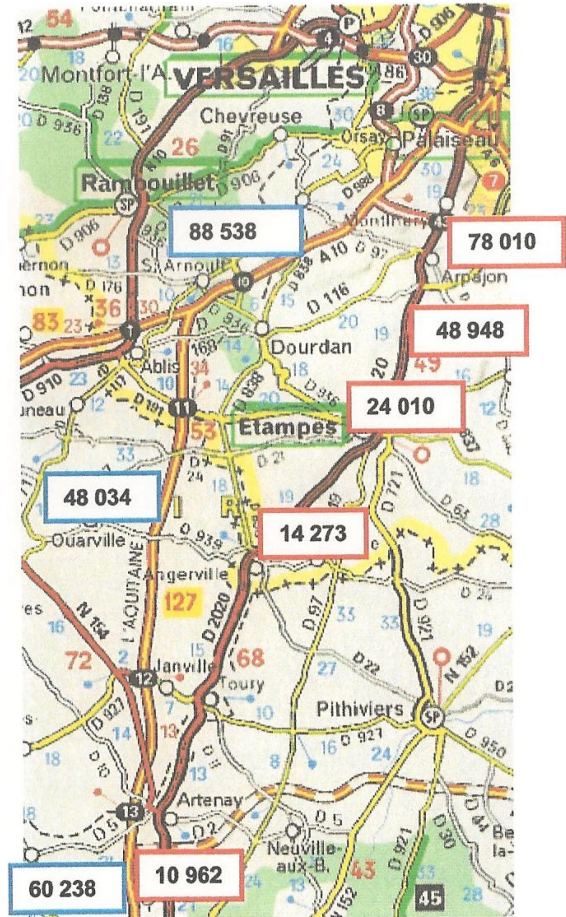
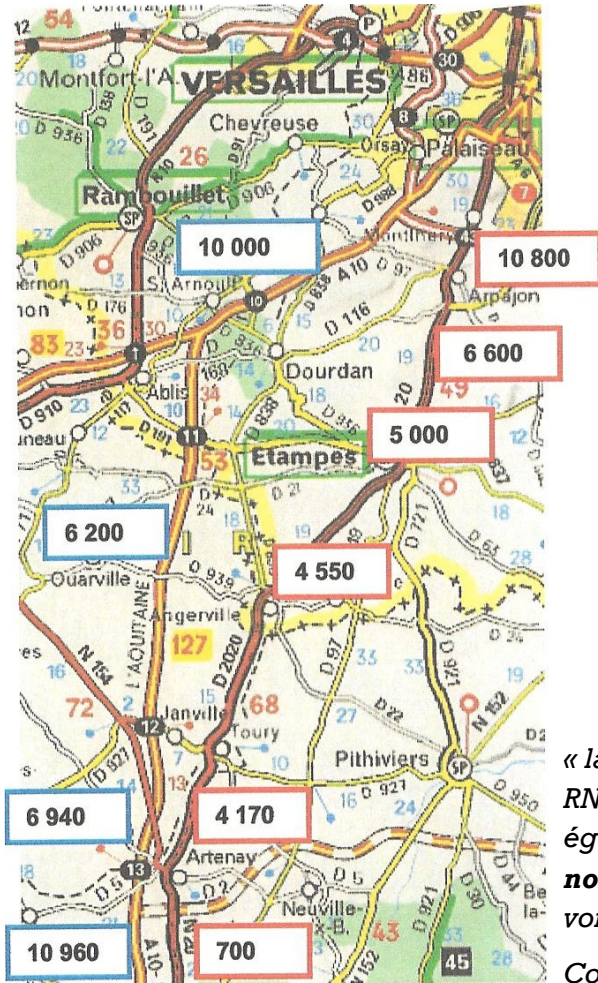
« la répartition des flux entre autoroutes et RN franciliennes (A10 et RN10 et RN 20) » : celle-ci démontre bien que **l'A10 ne joue pas son rôle drainant** et que les **N10 et N20 sont surchargés**.

La suite au verso...





« la répartition des flux entre l'A10 et la RN20 » : en amont de l'Ile-de-France, on observe une **perte de charge sur l'A10** et une **augmentation de charge sur la RN20**.



« la répartition des flux Poids Lourds entre l'A10 et la RN20 » : en Ile-de-France, le trafic PL sur la RN20 est égal au trafic PL de l'A10 avec le constat suivant : de **nombreux PL délaissent l'A10 pour la RN20**. Enfin, voici quelques données supplémentaires :

Concernant les **destinations vers le Nord** des PL entrant sur la RN20 à Artenay : 44,6% reprennent l'A10 via la francilienne Ouest ; 35,1% prennent la Francilienne Est (RN104). Au total, **80 % des PL** sortant à Artenay **auraient pu (dû ?) rester sur l'A10**.

Concernant les **provenances Nord** des PL sortant de la RN20 à Artenay : 39,7% proviennent de la francilienne Est (RN104) ; 27% proviennent de la francilienne Ouest. Au total, **67% des PL** arrivant par la RN20 dans le sens Nord/Sud **auraient pu (dû ?) emprunter l'A10**.

Nous remercions les adhérents venus à ce RV.

Logements sociaux

lors du conseil municipal du 15 avril dernier, il a été voté un programme d'accession à la propriété pour une douzaine de logements à l'angle de la rue du 8 mai et du Grand Noyer. Ces pavillons seront en priorité destinés aux personnes qui travaillent ou résident ou sont issues de La Ville du Bois. Ces F4 de 84 mètres carrés avec jardin privatif et garage de 24 mètres carrés seront avec un étage.